

Relatório

Registo de descrição

Data relatório

2023-06-07

Registo

PT/ABM/DNM/B-A/007 - Automobilismo - 7.º Raid Diário de Notícias (1994)

Nível de descrição	SR
Código de referência	PT/ABM/DNM/B-A/007
Tipo de título	Atribuído
Título	Automobilismo - 7.º Raid Diário de Notícias (1994)
Datas	1994-06-13 - 1994-06-19
Dimensão	62 provas fotográficas
Suporte	Papel
Entidade detentora	Empresa do Diário de Notícias, Lda., em depósito no Arquivo e Biblioteca da Madeira
História administrativa/biográfica/familiar	<p>Organizado pelo Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM), o 7.º Raid Diário de Notícias realizou-se nos dias 17 a 19 de junho de 1994. Trata-se da prova mais importante do troféu regional de automóveis clássicos e antigos da Região, com o coeficiente máximo, nível 5.</p> <p>A apresentação da prova à comunicação social teve lugar no dia 13 de junho. Na manhã do dia 16, num parque localizado na freguesia de São Martinho, realizou-se a abertura dos contentores com os veículos vindos de fora da Região. Ao final da tarde, decorreu um "Madeira de honra" nas adegas da "Madeira Wine Company". Pelas 20h00, aconteceu um "briefing" com os pilotos participantes no Raid, no auditório da Secretaria Regional da Economia, no edifício Golden Gate. À noite, seguiu-se um convívio na discoteca Vespas. No dia 17, pela tarde, no parque anexo ao Casino da Madeira, decorreram as verificações técnicas aos veículos, que antecederam a prova inaugural do 7.º Raid Diário de Notícias, o "Circuito do Funchal". Esta prova reeditou o Circuito de Regularidade do C. S. Madeira, realizado em 1964 no centro do Funchal.</p> <p>O 7.º Raid Diário de Notícias dividiu-se em duas etapas com seis secções:</p> <p>I etapa - Sábado, dia 18: 1.ª secção, percurso Funchal-Ribeira Brava; 2.ª secção, Ribeira Brava-São Vicente (neutralização para almoço no restaurante da "Estalagem do Mar"; 3.ª secção, São Vicente-Machico; 4.ª secção, Machico-Funchal Podium.</p> <p>II etapa - Domingo, dia 19: Funchal - Meia Serra - Machico (neutralização para almoço no hotel D. Pedro) - Santa Cruz (Concurso de Elegância) - Funchal Podium, frente ao Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (C.A.C.M.).</p> <p>As referidas etapas compreenderam três circuitos de regularidade e três provas de regularidade absoluta, como se segue:</p> <p>-Troços de regularidade: no dia 18, a prova comemorativa da "I Rampa dos Barreiros, 1935", no Funchal, e a prova "Km de arranque", na Ribeira Brava; no dia 19, a "Prova da Meia Serra";</p> <p>- Provas de regularidade absoluta: no dia 18, a "Prova Luís Justino Henriques de Freitas", entre a Ribeira Brava/São Vicente, em honra do piloto das décadas de 50 e 60; a "Prova Rafael Costa", entre Machico/Funchal, homenageando um aficionado que dedicou parte da sua vida ao desporto automóvel; no dia 19, a "Prova Jacques Touzet", entre a Meia Serra/Matur, em homenagem a um amigo do C.A.C.M. e divulgador dos Raids no estrangeiro.</p> <p>Constituíram novidades deste 7.º Raid: a abertura da prova com um circuito de regularidade; a extensão da passagem do Raid por Machico e o Concurso de Elegância em Santa Cruz, frente ao edifício da câmara municipal; a passagem pelo pódio no término da prova, em frente ao C.A.C.M.; a mudança do secretariado para a sala Niemeyer no Casino da Madeira.</p>
	<p>Diretor da prova: Alfredo Mendonça N.º de inscritos: 70 N.º de concorrentes: 60 CLASSIFICAÇÃO GERAL: 1.º classificado: José Mimoso / José Camacho 2.º classificado: Rui Cirilo Silva / J. P. Bettencourt 3.º classificado: Juscelino Sousa / Sérgio Abreu</p>
	<p>CARROS E PILOTOS PARTICIPANTES: Vintage Carro n.º 1 - Jorge Miranda / Manuela Miranda - marca Dodge Brothers (1926) - chapa de matrícula AB-11-64 Carro n.º 2 - José Luís Afonso / Carlos Afonso - marca Austin Six Tourer (1928) - chapa de matrícula MD-14-66 Carro n.º 3 - Domingos Pereira / Pedro Gonçalves - marca Stoer G 15K (1929) - chapa de matrícula não identificada Clássicos Carro n.º 4 - Maria Antonieta Relvas / Ema Silva - marca Austin Seven Tourer (1929) - chapa de matrícula</p>

não identificada

- Carro n.º 5 - Ricardo Veloza / Martim Veloza - marca MG J2 (1932) - chapa de matrícula MG1772
Carro n.º 6 - Mário Aguiar / Maria Helena Aguiar- marca Austin Seven (1934) - chapa de matrícula NFF 691
Carro n.º 7 - José Albuquerque / Diogo Branco - marca MG K3 (1934) - chapa de matrícula DPC 752
Carro n.º 8 - José Brandão / António Carvalho - marca MG PB (1936) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 9 - José Sampaio / Francisco Sampaio - marca Singer Le Mans (1936) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 10 - Tito Noronha / Ana Noronha - marca Austin 8 Tourer (1939) - chapa de matrícula AR-16-51 Históricos A
Carro n.º 11 - Jacques Touzet / João Lacerda - marca MG TC (1947) - chapa de matrícula QX-73-08
Carro n.º 12 - Rui Silva / José Bettencourt - marca Sunbeam Talbot Tourer 2L (1947) - chapa de matrícula SN-11-46
Carro n.º 14 - José Vieira / Maria Rosa Vieira - marca Jaguar MK IV 2.5L (1947) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 15 - Miguel Teixeira / José Camacho - marca Morris Ten (1948) - chapa de matrícula MA-24-11
Carro n.º 16 - Joaquim Cavaco / Amélia Cavaco - marca Triumph Roadster 2000 (1948) - chapa de matrícula 10-80-MA
Carro n.º 17 - Joel Ramos / José Gonçalves - marca Austin A 40 Devon (1949) - chapa de matrícula LD-17-51
Carro n.º 18 - Jorge Araújo / Rodrigo Araújo - marca MG TC (1949) - chapa de matrícula 14-43-MD
Carro n.º 19 - João Correia / Rui Mota - marca Simca Six (1950) - chapa de matrícula EH-16-31
Carro n.º 20 - António C. Pinto / Maria Eduarda P. Correia - marca MG TD (1950) - chapa de matrícula 14-21-MA
Carro n.º 21 - João Cristóvão / Fernanda Narciso - marca Peugeot 203 Cab. (1950) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 22 - Afonso Silva / Ricardo Abreu - marca Jaguar MK V Cab. (1950) - chapa de matrícula MA-25-75
Carro n.º 23 - Manuel Serrão / Eva Serrão - marca Citroën 11 Légère (1951) - chapa de matrícula LD-17-51
Carro n.º 24 - João Camacho / Ilídio Silva - marca Austin Seven (1953) - chapa de matrícula MD-27-42
Carro n.º 25 - José Marques / Luís Marques - marca Morris Minor Tourer (1953) - chapa de matrícula MD-27-51
Carro n.º 26 - João Sousa / Rui Rodrigues - marca Jaguar XK 120 FHC (1953) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 27 - Filipe Ramos / Ricardo Neves - marca Fiat 1100 (1954) - chapa de matrícula BE-21-27
Carro n.º 28 - Ana Pontes / Emanuel Pontes - marca MG TF (1954) - chapa de matrícula USK 152
Carro n.º 29 - Luís Camacho / Manuel Figueiroa - marca Austin Healey 100-4 (1954) - chapa de matrícula DA-21-04
Carro n.º 30 - Rui Martins / José Correia - marca Fiat 1100 TV (1955) - chapa de matrícula MD-30-82
Carro n.º 31 - José Carvalho / Avelino Vasconcelos - marca Austin A 50 Cambridge (1955) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 32 - António Andrade / Fernanda Andrade - marca Jaguar XK 140 Road (1955) - chapa de matrícula F-10686
Carro n.º 33 - Fernandinho Andrade / Vera Alexandra - marca MG TF (1955) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 34 - Horácio Sousa / José Nunes - marca Triumph TR 3 (1956) - chapa de matrícula BC-23-80
Carro n.º 35 - Emanuel Alegria / Eduardo Figueiroa - marca Austin A 40 Farina (1958) - chapa de matrícula MA-35-82
Carro n.º 36 - Júlio Albuquerque / Ian Grant - marca Austin Healey Sprite (1958) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 37 - Tiago Aires / Rui Santos - marca Opel Rekord Olimpia (1958) - chapa de matrícula LC-37-63
Carro n.º 38 - Joaquim Barata / António Duque - marca MGA (1958) - chapa de matrícula LC-72-51
Carro n.º 39 - Rui Miguel / Ricardo Freitas - marca Mercedes Benz 180 (1958) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 40 - Luís Noronha / João Lopes - marca Mercedes Benz 190 SL (1958) - chapa de matrícula MT-63-04
Carro n.º 41 - Luís Bicho / Joaquim Miguel - marca Riley 4/68 (1959) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 42 - Joaquim Augusto / Marco Sousa - marca Mercedes Benz 190 SL (1959) - chapa de matrícula EA-45-28
Carro n.º 43 - Gil Canha / António Silva - marca Mercedes Benz 220 S Coupé (1959) - chapa de matrícula MD-34-45
Carro n.º 44 - João Ruella / José Cisto - marca Cadillac (1959) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 45 - Juscelino Sousa / Sérgio Abreu - marca Renault 4 CV (1960) - chapa de matrícula xx
Carro n.º 46 - Gonçalo Amador / Luís Castro - marca Volkswagen Convertível (1960) - chapa de matrícula MD-38-70
Carro n.º 47 - João Noronha / Duarte Neves - marca Mercedes Benz 180 b (1960) - chapa de matrícula MD-42-05
Carro n.º 48 - Diamantino Castelhana / Maria Bertilde Cast. - marca Jaguar Mark 2 3.4 (1960) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 49- Ezequiel Gouveia / Luís Gouveia - marca Fiat 1100 Berlina (1961) - chapa de matrícula não identificada
Carro n.º 50 - José Machado / Teresa Machado - marca Jaguar E 3.8 Cab. (1961) - chapa de matrícula BA-62-99
Carro n.º 51 - José Gomes / Sérgio Umbelino - marca Triumph TR 4 (1962) - chapa de matrícula MD-40-91

Carro n.º 52 - Clarindo Pimenta / Maria Pimenta - marca Fiat 1500 (1963) - chapa de matrícula CL-32-40
 Carro n.º 53 - Martim Macedo / António Soares - marca MGB MKI Road (1963) - chapa de matrícula MA-42-44
 Carro n.º 54 - Manuel Ramos / Filomena Ramos - marca Morgan Plus-4 (1964) - chapa de matrícula AL-59-94
 Carro n.º 55 - Miguel Frango / Roberto Frango - marca Morris Super 850 (1965) - chapa de matrícula MA-79-33
 Carro n.º 56 - Fernão Ramos / Rita Ramos - marca Fiat 1100 D (1965) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 57 - Ivo Paulino / Ricardo Vasconcelos - marca Morris Cooper S (1965) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 58 - João Pires / Ana Martins - marca Lotus Elan S2 (1965) - chapa de matrícula MR-79-09
 Carro n.º 59 - António Martins / Rui Silva - marca MGB MKI Road (1965) - chapa de matrícula não identificada
 Pós-Clássicos
 Carro n.º 60 - José Mimoso / José Camacho - marca Ford Cortina GT MKI (1966) - chapa de matrícula HB-98-87
 Carro n.º 61 - Manuel Perestrelo / Maria José Perestrelo - marca Taunus 20 MTS Hardto D (1966) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 62 - António Malveira / Duarte Gouveia - marca Lotus Elan S3 (1967) - chapa de matrícula LB-36-49
 Carro n.º 63 - Fernando Silva / José Andrade - marca MGB MKI Road (1969) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 64 - Alfredo Braz / Maria Braz - marca Alfa Romeo 1750 GTV (1969) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 65 - José Faria / Maria Lurdes Faria - marca Austin Cooper S (1970) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 66 - Manuel Gomes / Isabel Gomes - marca Opel 1900 GT (1970) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 67 - José Lino Santos / Rubina Santos - marca Triumph TR 6 PI (1970) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 68 - Gilberto Gomes / Maria Gomes - marca MGB GT(1971) - chapa de matrícula não identificada
 Carro n.º 69 - José Pinto / José Martins - marca Triumph GT 6 MK III (1971) - chapa de matrícula não identificada
 Clássicos Modernos
 Carro n.º 70 - José Silva / Acúrcio Silva - marca Ferrari Dino 246 GTS (1972) - chapa de matrícula GA-65-67
 Carro n.º 71 - Vasco Braz / Isabel Braz - marca Fiat 124 Spider (1973) - chapa de matrícula BM-40-75

Âmbito e conteúdo

As imagens que compõem a série ilustram as várias fases da realização do 7.º Raid Diário de Notícias, prova automobilística que percorreu parte da costa este e oeste e, ainda, alcançou a zona norte, na freguesia de São Vicente.

Idioma e escrita

Português

Notas do arquivista

Error: Subreport could not be shown.

Publicador

josevieiragomes

Data de publicação

2022-07-28 15:14:07